

# AROCS 4153 K 8X4/4



Ressenig Fahrzeugbau GmbH

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust



## Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1D	Vorderachse 8,0 t	J8S	Vorrüstung u.Anzeige für bis zu 2 zusätzl.Kameras
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	K0T	Haupttank, links
A5Y	Achsübersetzung i = 4,333	K1T	Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	K3T	AdBlue-Tank 25 l
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	K5M	Tanks, abschließbar
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen
B1Z	ABS, abschaltbar	K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	K5Y	Erstbefüllung, 30 l Kraftstoff zusätzlich
B2E	Scheibenbremsen mit Vollschutz	K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
B2X	Feststellbremse, elektronisch	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B2Z	Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse	L0Y	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder	L1C	LED-Tagfahrlicht
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	L1D	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	L1G	LED-Hauptscheinwerfer
B5A	Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links	L1M	Nebelscheinwerfer LED
B5L	Anhängerbremsanschluss hinten, DuoMatic+Standard	L1P	LED-Rückleuchten
CLW	Lenkölkühlung	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
C0B	Rahmenüberhang 800 mm	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
C2K	Radstand 4250 mm	L4Z	Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer
C5J	Befestigungsteile, für Kipper	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
C5P	Rahmen verschraubt	L9C	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft	L9G	Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand
C6J	Lenkhilfpumpe, unregelt	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
C6V	Stabilisator, 1. Hinterachse	M3E	Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 PS), 2600 Nm
C6W	Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse	M4X	Motorausführung Euro VI, E
C7A	Heckunterfahrerschutz (ECE)	M5D	3. Generation Motor OM471
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander	M5V	High Performance Engine Brake
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	M6L	Luftpresse, 2 Zylinder
D0A	Lederlenkrad	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
D0L	Raucherpaket	M7J	Schutzplatte unter Stoßfänger
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	M8B	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	M8L	Zyklon-Vorfilter, für Grobstaub

## Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

D1N	Beifahrer-Funktionssitz	N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz	N6Z	Getriebeölkühlung
D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz	OWY	Interieurmaßnahmen Upgrade
D2Y	Gurtkontrolle	OYG	Arocs Extent Sondermodell
D3B	Komfortbett, unten	OYN	Sight Package, mit LED-Hauptscheinwerfer
D3L	Sitzbezug, Dinamica, schwarz, Beifahrersitz	O0C	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
D3S	Sitzbezug, Leder, Fahrersitz	O0T	TruckLive
D4Z	Sonnenrollo, seitlich, Fahrer- und Beifahrerseite	O1S	Interieurfarbe Mandelbeige
D5O	StyleLine	O1Z	Lenkung, indirekt
D5Z	Teppichbelag, Motortunnel	O2N	Starter Melco 95P65
D6G	Klimaautomatik	O3K	Active Safety
D6I	Restwärmenutzung	O8K	Driving Package
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich	P9A	Kippsteuerung, im Fahrerhaus
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	P9Y	Wegfall Freiraum Bedieneinheiten, neben Fahrersitz
D7J	Schubladen, unter Bett	Q1X	Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt
D7K	Schublade, unter Brüstung	Q3C	Hinterfeder, 2 x 15,0 t
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe	Q7K	Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Q8G	Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
D8X	Sitzkasten niedrig, 40 mm abgesenkt	Q8R	Schlussquerträger, verstärkt
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
E0F	Batterien Firma Exide	R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
E1M	Generator 28 V/150 A	R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
E2J	Sicherungsautomaten	R0Z	Radmutterabdeckung
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
E3W	PSM 2. Generation	R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS	S1H	Spurhalte-Assistent
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	S1Y	Reifendruckkontrolle
E5C	Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik	S2D	Active Brake Assist 6
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S2H	Active Sideguard Assist 2
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig	S2L	Frontguard Assist
E6Z	Rückfahrwarner	S2Q	Sensorposition, Radar seitlich, verbreitert
E8D	USB-C Anschluss, in Seitenwandablage, links	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperre
E8E	USB-C Anschluss, in Seitenwandablage, rechts	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S5Z	Tempomat
F0T	Mercedes Stern, beleuchtet	S8A	Verbandtasche
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8C	Warndreieck
F1D	L-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	S8D	Warnlampe
F1R	L-Fahrerhaus	S8E	Warnweste

## Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

F2E	Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U2G	Abgasbox
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F2U	ClassicSpace	U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F3E	Fahrerhauslagerung, hinten, verstärkt	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	U3N	Steuercode, Navigationskarte Region EU
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F4X	Staufachaußenklappe, links	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F4Y	Staufachaußenklappe, rechts	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F5L	Sonnenblende außen, transparent	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F5Y	A-Säulenverkleidung	V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F6I	Frontspiegel, heizbar	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F6L	Hauptspiegel, mit Rangierstellung, Beifahrerseite	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F6R	Drucklufthörner, Fahrerhausdach	V1B	Arocs
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V1Z	Grounder
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F7L	ExtraLine basic	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F7T	Türverlängerung	V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	W8F	Gewichtsvariante 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
F8B	2 Fernbedienungs Schlüssel	X2E	Typschild, EU
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	X2N	Hinweisschild "L", Nachtfahrverbot Österreich
F8F	Komfortschließanlage	X2T	Maintenance Documentation
F8H	2 Fernbedienungs Schlüssel, extra	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
F8V	Lichtsensor	X9V	Wegfall Schriftzug auf Vorbauklappe
F8W	Regensensor	Y1G	Zuordnung Fahrerhauslackierung, Decklacklinie 2
G0C	Antriebstrang, 44 t bis 120 t	Y1X	Kühlschrank, in Schublade, unter Bett
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	Y4J	2 Unterlegkeile
G0T	Predictive Powertrain Control	Y4Y	Reifenfüllschlauch
G0W	Fahrprogramm offroad	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
G2F	Getriebe G 330-12/11,63-0,77	Z1H	EBS, Firma Wabco
G5B	Zweischeiben-Kupplung	Z2G	Umfang EAPU, 4. Position
G5G	Mercedes PowerShift 3	Z2H	Try-out-Fahrzeug
G5L	PowerShift Advanced	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA	Z3F	Schaltermodul 7
I4L	Radformel 8x4/4	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
I5J	41,0-Tonner	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
I6B	Kipperfahrgestell	Z3Z	Export-Code

## Auftragsdaten (Auftrag 1455795803)

I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z4P	Tankquerschnitt, breit
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z4R	Tankquerschnitt, hoch
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z5E	OM 471
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J0U	Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte	Z5K	Lüfterübersetzung, 1:1,2
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z5M	Nebenabtrieb, einfach
J1S	Tachografhersteller VDO	Z5P	Kupplungslieferant F&S
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
J2U	Navigationsystem	Z5V	Starter mit M10, HDEP
J2Y	CB-Funk, 24 V	Z5X	Linkslenker
J5P	Drahtloses Ladegerät für Mobiltelefone	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
J6C	Multimedia Cockpit, interactive	Z7K	Lack-Zusatzsteuerung
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z7L	Außenspiegel lackiert
J7A	Truck Data Center 8	Z8G	Gütekriterien für Messe-/Pressefahrzeuge
J7V	Fahrerassistentkarte, Region Europa		

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
-----------	-------------

## 4-Achs 3-Seitenkipper in verstärkter Ausführung (auch für Gestein geeignet)

**TYPE: KI3S4**

**LKW: Mercedes-Benz Arocs 4153 K 8x4**



Symbolbild



Symbolbild

### Technische Daten

**Aufbaumaße** (LxBxH innen) 5288 x 2420 x 1000 mm  
(individuell anpassbar)

**Inhalt** 12,8 m<sup>3</sup>

#### Hilfsrahmen

Aus Feinkornbaustahl, Versteifung zwischen Pressenstrebe und Drehrohr – bessere Standsicherheit, Kippnägeln mit Überkreuzstecksicherung, Befestigung am Fahrzeug nach den Aufbaurichtlinien

**Brückenabstützung mit austauschbaren Gummimittelaufgaben**

#### Kipprahmen

Aus NAXTRA 70 – niedrigste Leichtbauweise, **extrem verwindungssteif**

**4 Paar Zurrhaken, unter Seitenleiste (je 3 t)**

#### Boden

8 mm HARDOX Blech – extrem verschleißfester Stahl,

#### Ecksteher

Rechts Fix

Links abklappbar (wahlweise)

#### Stirnwand

Aus 4 mm Stahl NAXTRA 70

Fahrerhaushöhe + Baggerschutz

Verstärkungskeil zwischen Wand und Boden

Zurrmulden 2,5 t eingebaut ganz außen, Höhe 600 mm

#### Seitenwände

65er NAXTRA Stahlspantenbauweise mit 4/5 mm HARDOX innen  
Höhe 1000 mm

Schieberiegelverschlüsse verzinkt (selbst nachstellend)

**Rechte Seite:** mechanisch abklappbar über Federhebehilfe

**Linke Seite:** hydraulisch abklappbar über durchgehendes Rohrscharnier

Bordmatik mit 2 Zylindern (1 Zylinder an der Stirnwand + 1 Zylinder untenliegend) mit hydraulischen Verschlüssen

#### Rückwand

**unten:** Stahl NAXTRA 70 mit 5 mm HARDOX-Blech innen  
Höhe = 450 mm; mit Hydraulikzylinder leicht über die Waagrechte nach unten klappbar

**oben:** Stahl-Pendelwand mit 4 mm Hardox 450 innen

Einhängbare Seitenbleche in Verbindung mit unterer Klappe als Asphaltenschürze verwendbar

Abnehmbare Ausziehvorrichtung (zum Ausziehen von z. B. Sand & Schotter)

#### Hydraulik

Mehrstufige Hochdruckpresse, alle Stufen hartverchromt

Kardanische Aufhängung mit Endabschalter

Hydraulikkonstantpumpe Parker nach Anforderungen

Pneumatischer Kippgeber im Fahrerhaus – Heben/Senken gerastet,

Kippventil

#### Ausstattung

Unterfahrschutz pneumatisch klappbar,

2 Stk. Alutassen,

1 Stk. Werkzeugkiste

Aufstieg vom Boden zur Stirnwand

*Ausstattungen individuell anpassbar an die Kundenwünsche*

Ing. Mario Schnitzler BSc  
Verkauf

Tel. +43 4242 5010 – 19

Mobil. +43 664 88689298

E-Mail: mario.schnitzler@ressenig.at

RESSENIG Fahrzeugbau GmbH

RESSENIG Zentrale

A-9500 Villach | St. Martiners Straße 124

T: +43 (0) 4242 5010 | F: DW-2 | E: office@ressenig.at

RESSENIG Produktions- und Servicecenter

A-8723 Kobenz | Gewerbestraße 4

T: +43 (0) 3512 71200-0 | F: DW-2 | E: steiermark@ressenig.at